

## ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СЫРЬЕВОЙ БАЗЫ ОКЕАНИЧЕСКИХ РАЙОНОВ СФЕРЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ «АТЛАНТНИРО» В 2000-2019 гг.

© 2021 г. Е.М. Гербер, Г.Е. Маслянкин

*Атлантический филиал Всероссийского научно-исследовательского института  
рыбного хозяйства и океанографии, (АтлантНИРО), г. Калининград, 236022  
E-mail: neptun@atlantniro.ru*

Поступила в редакцию 16.03.2021 г.

В последние два десятилетия основным промысловым океаническим районом в сфере деятельности АтлантНИРО была Центрально-Восточная Атлантика, в меньшей степени Юго-Восточная Атлантика и юго-восточная часть Тихого океана, в небольших масштабах российские промысловые суда добывали аргентинского кальмара, антарктического криля и тунцов в различных частях Атлантического океана. На фоне постоянного усложнения и ужесточения международного регулирования вопросов добычи океанических биоресурсов в Российской Федерации уделяется особое внимание сохранению и расширению отечественного океанического рыболовства. В работе проведен анализ особенностей сырьевой базы российского промысла в океанических районах ответственности АтлантНИРО и ее использования отечественным флотом в последний двадцатилетний период. В настоящее время сохраняется возможность увеличения объемов добычи водных биологических ресурсов в Мировом океане, а также возможность расширения исследований и получения ценных научных материалов при научном сопровождении российских рыбодобывающих судов в удаленных океанических районах, что крайне важно в условиях сокращения рейсооборота научно-исследовательских экспедиций в Мировом океане.

*Ключевые слова:* водные биологические ресурсы, промысел, Атлантический океан, южная часть Тихого океана.

### ВВЕДЕНИЕ

В начале текущего столетия проблемами и перспективам освоения биоресурсов Мирового океана, сохранению и расширению отечественного океанического рыболовства в Российской Федерации уделяется большое внимание, что подтверждается действующими документами, изданными преимущественно в течение последних десяти лет (Морская доктрина ..., 2015; Стратегия ..., 2010; Стратегия ..., 2019; Стратегия развития ..., 2019; Концепция ..., 2015).

Реализация мероприятий, предусмотренных вышеуказанными документами, должна способствовать расширению географии промысла отечествен-

ных рыбодобывающих судов в Мировом океане и, как следствие, увеличению объемов добычи водных биологических ресурсов в Мировом океане.

В настоящее время международное регулирование в сфере добычи океанических биоресурсов постоянно усложняется и ужесточается (В Совете Федерации ..., 2019). Как следствие, ресурсы Мирового океана становятся предметом геополитической борьбы (Мировой океан ..., 2019).

В настоящей работе проведен анализ особенностей использования сырьевой базы рыболовства в океанических районах ответственности АтлантНИРО в последний двадцатилетний пери-

од, оцениваются перспективы развития российского промысла.

### МАТЕРИАЛ И МЕТОДИКА

В качестве исходного материала использованы данные, представленные в следующих источниках:

– данные судовых суточных донесений (ССД), поступающие в рамках отраслевой системы мониторинга водных биологических ресурсов, наблюдения и контроля за деятельностью судов рыбопромыслового флота (ОСМ);

– ежемесячные обзоры промысла, ежегодные промысловые атласы (Гербер и др., 2017);

– оперативная информация и отчеты научных наблюдателей АтлантНИРО, выполняющих сбор промыслово-биологической информации на промысловых судах. В течение обзорного периода было выполнено 90 экспедиций (табл. 1).

**Таблица 1.** Количество рейсов научных наблюдателей АтлантНИРО на промысловых судах в океанических районах в 2000–2019 гг.

| Район работ                              | Количество рейсов |
|--|-------------------|
| Северная Атлантика                       | 30                |
| Центрально-Восточная Атлантика (ЦВА)     | 55                |
| Антарктическая часть Атлантики (АЧА)     | 2                 |
| Юго-Восточная часть Тихого океана (ЮВТО) | 4                 |
| <b>Всего</b>                             | <b>91</b>         |

### ПРОМЫСЕЛ И ЕГО ПЕРСПЕКТИВЫ

#### Центрально-Восточная Атлантика (ЦВА)

Район ЦВА был наиболее значимым районом для российского добывающего флота в последние два десятилетия

(рис. 1), где сырьевой базой являются запасы массовых видов пелагических рыб — европейская сардина, европейская и западноафриканская ставриды, круглая и плоская сардинеллы, восточная скумбрия и некоторые другие. Наиболее значимые для промысла популяции этих рыб совершают сезонные миграции вдоль западноафриканского шельфа, перемещаясь между зонами прибрежных стран, от Марокко на севере до Гвинеи-Бисау на юге.

Российский промысел в ЦВА в 2000–2019 гг. велся главным образом в рыболовной зоне Королевства Марокко и в ИЭЗ Исламской Республики Мавритании. Эти районы представляют наибольший интерес для работы флота, что обусловлено их обширной акваторией и распределением в ней промысловых скоплений рыб большую часть времени в течение года. В отдельные годы отечественный флот работал также в водах Республики Сенегал и Республики Гвинея-Бисау. Структура флота, осуществляющего промысел, в течение последних двух десятилетий заметно менялась. На смену устаревшим морально и физически судам типа РТМС судовладельцы вводили в эксплуатацию более мощные и современные траулеры, это прежде всего прошедшие модернизацию в начале 2000-х гг. РТМКС, которые в настоящее время составляют основу российского экспедиционного флота (табл. 2).

**В рыболовной зоне Марокко** правовой основой ведения российского промысла являются решения российско-марокканских смешанных комиссий по рыболовству, деятельность которых предусматривается межправительственными соглашениями (Гербер, Лукацкий, 2015). Ежегодно для российского рыболовного флота определяются объемы вылова пелагических рыб, в рассматриваемый период они находились

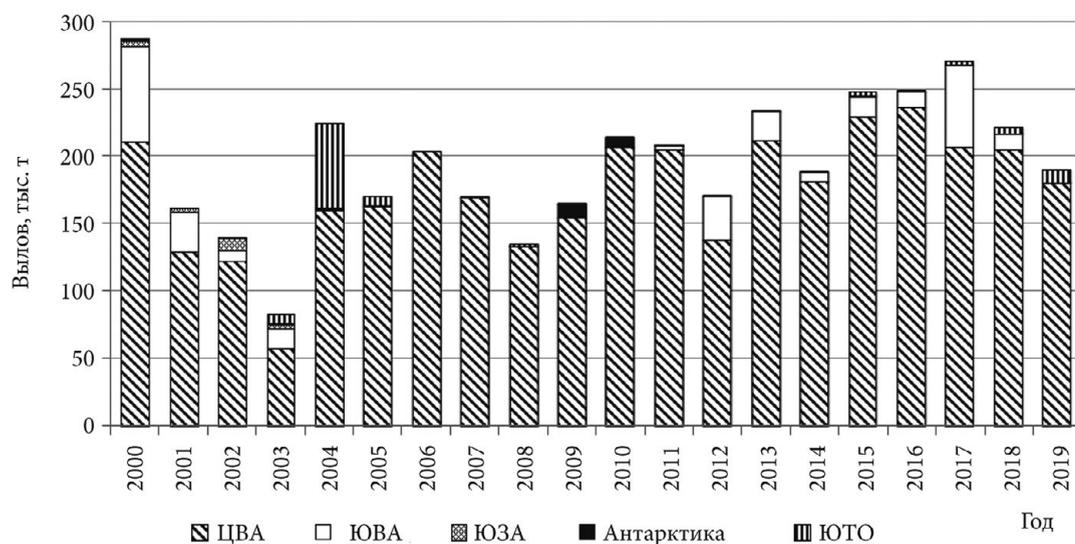


Рис. 1. Вылов российского флота в районах ответственности АтлантНИРО в 2000–2019 гг.

Таблица 2. Состав российского рыболовного флота на пелагическом промысле в Центрально-Восточной Атлантике (данные ОСМ)

| Тип судна/Годы | 2000 | 2005 | 2010 | 2015 | 2019 |
|----------------|------|------|------|------|------|
| РТМКСм         | –    | 3    | 5    | 8    | 8    |
| РТМКС          | 5    | 6    | 2    | –    | –    |
| БАТМ           | 3    | 3    | 2    | 2    | 2    |
| БАТГ           | 3    | –    | –    | –    | –    |
| БМРТИБ         | 3    | –    | 2    | 1    | –    |
| РТМС           | 6    | 1    | –    | –    | –    |
| ТСМ            | –    | 4    | –    | –    | –    |
| РТИП           | –    | –    | 1    | 1    | 1    |
| Всего:         | 20   | 17   | 12   | 12   | 11   |

Примечание. РТМКСм — рыболовный траулер морозильно-консервный типа «Моон зунд», проект 488, модернизированный; БАТМ — большой морозильный рыболовный траулер типа «Пулковский Меридиан», проект 1288; БАТГ — рыболовный траулер морозильный (супер-траулер) типа «Горизонт», проект 1386; БМРТИБ — большой морозильный рыболовный траулер типа «Иван Бочков», проект В-408; РТМКС — большой морозильный рыболовный траулер типа «Прометей»; ТСМ — траулер-сейнер морозильный типа «Орленок», проект 333; РТИП — рыболовный траулер иностранного проекта.

в пределах 100–140 тыс. т. Устанавливается также количество судов, допускаемых к промыслу (10 крупнотоннажных судов), и соотношение видов рыб в уловах по группам видов. Для группы ви-

дов «скумбрия, ставрида, анчоус» разрешенная доля в уловах была в пределах 70–75%, для группы «сардина, сардинелла» — 23–30%, доля прилова снижалась от 7 до 2%.

Промысел в районе Марокко возможен круглогодично, но в связи с тем, что величины ежегодных квот были недостаточны для работы флота в течение года, чаще всего он осуществлялся в первом квартале и во втором полугодии.

В холодный период года (декабрь–апрель) флот, как правило, использовал всю доступную акваторию района. В центральной и южной частях рыболовной зоны Марокко (21–24° с.ш.) основу уловов обычно составляли сардина, европейская ставрида и мелкая скумбрия. На севере района, между 24–26° с.ш. в этот период формируются скопления скумбрии. Наиболее стабильный промысел на северном участке отмечался в 2004–2007 гг., в последующие годы промысловая обстановка часто была неустойчивой. Начиная с 2015 г. обстоятельством, осложняющим ведение промысла в зимний период в рыболовной зоне Марокко, стало ежегодное введение в январе–феврале марокканской стороной, так называемых периодов «биологического отдыха», когда часть акватории района закрывается для промысла.

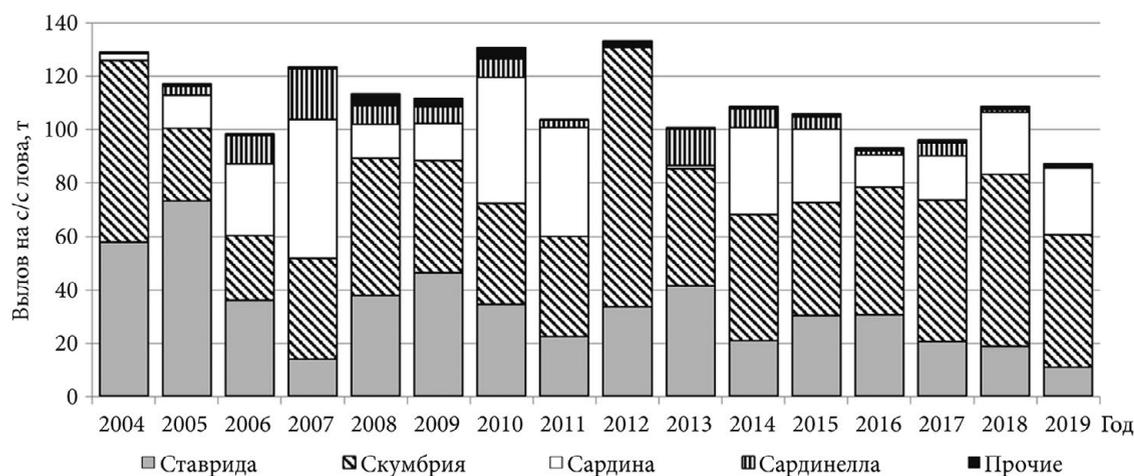
С началом потепления вод, обычно с мая и по октябрь, основной промысел сосредоточивался в южной и центральной частях района, между 20°50′–23°20′ с.ш., где в этот период сырьевая база улучшается за счет пополнения скоплениями среднеразмерной и крупной скумбрии, западноафриканской ставриды, сардинеллы, которые мигрируют из ИЭЗ Мавритании. Начало наиболее активных миграций обычно отмечается в июле. В последние годы массовость выходов западноафриканской ставриды и сардинеллы существенно снизилась, промысловая обстановка в летний период стала менее стабильной, чем ранее.

С началом выхолаживания вод, в ноябре–декабре, обычно начинается обратная миграция западноафриканской

ставриды и крупной скумбрии в южном направлении. В связи с этим существенно изменяется видовая и размерная структура облавливаемых скоплений, в которых начинают преобладать мелкие европейская ставрида и скумбрия, широко распространяется сардина. Обилие мелкой рыбы в этот период существенно осложняло промысловую обстановку, суда много времени затрачивали на поиск скоплений с приемлемым видовым и размерным составом.

В целом за рассматриваемые годы несмотря на отдельные периоды неустойчивости промысловой обстановки в рыболовной зоне Марокко она была благоприятной. Среднегодовая производительность лова в 2004–2012 гг. существенно не изменялась, начиная с 2013 г. она несколько снизилась, но оставалась на достаточно высоком уровне, у судов типа РТМКСм около 100 т за судосутки лова. Особенно заметно производительность лова уменьшилась в 2019 г. (рис. 2), ее значение оказалось самым низким в рассматриваемом периоде. Причины этого обусловлены сокращением биомассы основных объектов промысла (ставрид, сардинелл, а в последнее время и скумбрии), а также неблагоприятными условиями среды (активный апвеллинг, пониженный температурный фон).

Годовой вылов российских судов в рыболовной зоне Марокко зависел от объема выделяемых квот и от сроков квотируемых периодов, которые не всегда совпадали с календарным годом. В первом десятилетии XXI в. в отдельных случаях по организационным причинам квоты вылова осваивались российским флотом не полностью, в дальнейшем они реализовывались, как правило, в полном объеме. Исключением является 2019 г., когда в силу отмеченных выше причин квота в объеме 140 тыс. т, выделенная российским су-



**Рис. 2.** Среднегодовая производительность лова (вылов за с/с лова, т) судов типа РТМКСм в районе Марокко в 2004–2019 гг. (данные ОСМ).

дам на последний год действия межправительственного соглашения от 15 марта 2016 г., оказалась в значительной степени нереализованной, в течение квотируемого периода добыто всего около 111 тыс. т.

Несмотря на постепенное ужесточение марокканской стороной условий работы российских судов (в основном финансовых), в целом сотрудничество в области рыболовства между двумя странами до последнего времени развивалось конструктивно, во многом этому способствовало регулярное проведение совместных научных исследований. Российские судовладельцы заинтересованы в продолжении промысла в этом районе.

**В ИЭЗ Мавритании** действующее соглашение между правительствами Российской Федерации и Исламской Республики Мавритания о сотрудничестве в области морского рыболовства и рыбного хозяйства было подписано 12 мая 2003 г. (Сборник ..., 2010). Однако сессии смешанной комиссии по рыболовству проводятся нерегулярно. Последняя сессия состоялась в 2013 г. На практике российские суда осуществляют пелагический промысел в режиме свободных лицензий и фрахтования. Числен-

ность флота мавританской стороной не ограничивается. В течение 2000–2010-х гг. в районе Мавритании работали от 6–8 до 10–15 российских крупнотоннажных траулеров.

Промысел в ИЭЗ Мавритании круглогодичный, но имеет более четко выраженную, чем в районе Марокко, сезонность. Это связано с тем, что основу сырьевой базы составляют мигрирующие виды рыб, которые находятся в водах Мавритании только в определенные сезоны года. Основные и наиболее востребованные объекты промысла — западноафриканская ставрида и скумбрия, в меньшей степени сардинелла. Поэтому состояние запасов и сезонные миграции этих видов во многом являются определяющими для оценки всего промыслового потенциала района. Среднегодовая доля ставриды в вылове за период 2004–2018 гг. составляет 50,2%. Доля скумбрии ниже — 17,5%, близка к этой величине доля сардинеллы — 16,6%.

Оптимальные периоды промысла в ИЭЗ Мавритании — апрель-июль, когда происходит весенне-летняя нагульная миграция западноафриканской ставриды и скумбрии в северном направлении из ИЭЗ Сенегала через воды

Мавритании в рыболовную зону Марокко, и ноябрь-январь, период обратной миграции промысловых рыб на юг. В эти периоды устойчивые скопления формирует среднеразмерная и крупная рыба обоих видов, наиболее востребованная промыслом. В остальные месяцы года промысловая обстановка в районе часто бывает неустойчивой, сырьевая база представлена главным образом сардинеллой, мелкими ставридой и скумбрией, видами рыб тропического комплекса.

Описанная сезонность промысла определяет тактику работы российского флота в ИЭЗ Мавритании. В период весенне-летней миграции в районе обычно сосредоточивается максимальное количество судов. Следуя за мигрирующими скоплениями рыбы, флот постепенно смещается от южной границы ИЭЗ Мавритании в северном направлении до границы с зоной Марокко. В осенне-зимний период суда, наоборот, перемещаются от северных участков к южной границе района. В остальное время года численность российского флота в районе, как правило, сокращается, на промысле остаются единичные суда.

В первом десятилетии наступившего столетия среднегодовая производительность лова РТМКСм (основная группа российских судов) в ИЭЗ Мавритании в основном находилась в пределах 75–100 т за судод-сутки лова. Во втором десятилетии уловы на усилие снизились и только в успешном в промысловом отношении 2015 г. составили у РТМКСм в среднем около 85 т за судод-сутки лова, в остальные годы не превышали 55–60 т за судод-сутки лова (рис. 3). Увеличение уловов в 2019 г. связано с тем, что суда работали в основном в оптимальный период промысла.

Причины уменьшения результативности промысла, вероятно, имеют комплексный характер. Во-первых, негативное воздействие на характер промысла оказали ограничительные меры мавританских властей, введенные в сентябре 2012 г. Ширина прибрежной акватории, закрытой для промысла, увеличилась с 12–13 до 20 миль, повысилась плата за право лова. Промысел в этих условиях стал неэффективным, и большую часть 2013 г. российский флот в районе Мавритании не работал. В июле 2013 г. правила были несколько смягчены. На участке к югу от 17° с.ш. ширина запрет-

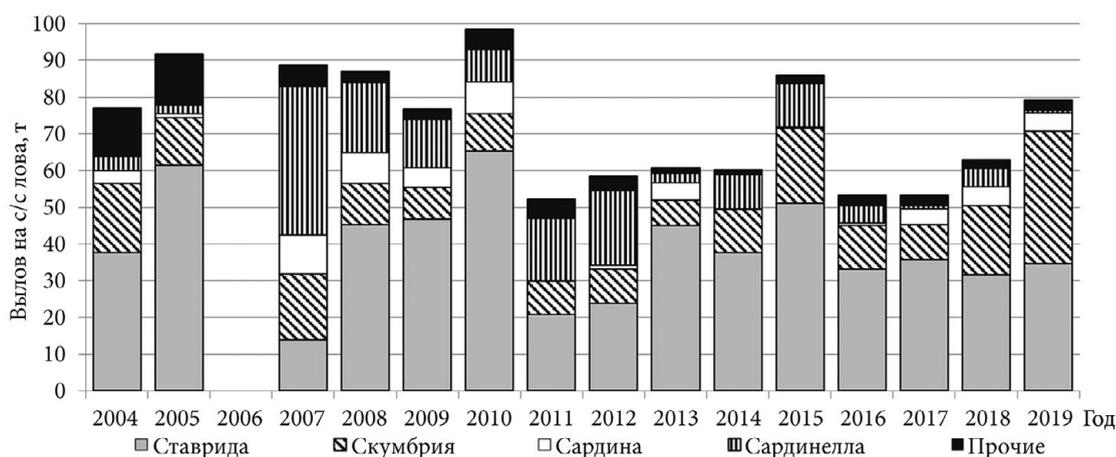


Рис. 3. Среднегодовая производительность лова (вылов за с/с лова, т) судов типа РТМКСм в районе Мавритании в 2004–2019 гг. (данные ОСМ).

ной для промысла зоны была уменьшена до 13 миль, ставка периодического платежа за 1 т добытой рыбы снижена более чем в 2,5 раза. В октябре 2013 г. российский промысел в ИЭЗ Мавритании возобновился. Второй причиной усложнения обстановки, очевидно, является неудовлетворительное состояние запасов основных промысловых видов рыб, в первую очередь западноафриканской ставриды и сардинелл. По данным Рабочей группы ФАО по мелким пелагическим рыбам Северо-Западной Африки, эти запасы переэксплуатируются (Архипов и д., 2016). Доля этих видов в уловах российских судов во втором десятилетии рассматриваемого периода заметно снизилась по сравнению с 2000-ми гг. Поддерживать приемлемую производительность промысла флоту удавалось во многом за счет облова скумбрии, запас которой оставался в относительно благополучном состоянии и доля которой в уловах в последние годы росла.

Несмотря на усложнение в последние годы промысловой обстановки и условий ведения промысла, использование района Мавритании остается актуальным для российского рыболовства. Состав уловов характеризуется наиболее ценной в коммерческом отношении видовой и размерной структурой (западноафриканская ставрида и скумбрия средних и крупных размеров). Количество флота и объемы вылова не ограничиваются. В рассматриваемый период годовой вылов российских судов изменялся в пределах 50–100 тыс. т. Важным условием сохранения возможности работы российского флота является активизация сотрудничества в области рыболовства, в том числе возобновление совместных исследований, которые после 2012 г. не проводятся.

**В ИЭЗ Республики Сенегал** промысел носит ярко выраженный сезон-

ный характер и возможен в основном в январе-мае, когда западноафриканская ставрида и сопутствующая ей восточная скумбрия приходят с севера и распространяются в пределах района. Наряду с этими объектами, существенную часть сырьевой базы пелагических видов рыб составляют локальные популяции ставриды, сардинеллы, которые не совершают длительных сезонных миграций, но рыбы этих популяций меньше по численности и по размерам, соответственно их коммерческая ценность невысока.

В 2010–2012 гг., после 11-летнего перерыва (с 1999 г.) 10–12 российских крупнотоннажных траулера вместе с примерно таким же количеством судов других стран возобновили промысел в водах Сенегала на коммерческих условиях. Работа флота подтвердила сезонность промысла, он с переменным успехом проходил в январе-апреле, в мае-июне прекращался. Российский вылов в эти годы составил соответственно 10,8, 63,3 и 49,1 тыс. т. Среднегодовая производительность РТМКСм (основной отряд российских судов, работавших в районе) за трехлетний период работы неуклонно снижалась. Возможно, это было обусловлено чрезмерным прессом промысла. В 2012 г. сенегальские власти приостановили выдачу коммерческих лицензий, и российские суда прекратили промысел в этом районе.

8 февраля 2011 г. правительствами России и Сенегала было заключено Соглашение о сотрудничестве в области рыболовства, однако условия работы российского флота в этом Соглашении не были определены (Соглашение ..., 2011). В Протоколе второй сессии Российско-Сенегальской смешанной комиссии по рыболовству, состоявшейся 19–22 декабря 2016 г., сенегальская сторона выразила готовность предоставить возможность российским рыболовным

судам вести пелагический промысел согласно сенегальскому законодательству. В настоящее время в соответствии с действующими правилами рыболовства ширина запретной зоны на севере ИЭЗ Сенегала составляет 20 миль, на юге — 35 миль. При таких условиях ведение промысла крайне затруднено. Российская сторона неоднократно обращалась с просьбой об уменьшении ширины запретной зоны, но положительного решения не было.

**В ИЭЗ Гвинеи-Бисау** промысел по сезонности близок к району Сенегала. Зона Гвинеи-Бисау является южной границей распространения западноафриканской ставриды и скумбрии сенегаломавританских популяций, которые находятся в районе в зимне-весенний период, с января по апрель (иногда по май). Промысел в этом районе в большой степени зависит от гидрологических условий. При устойчивых положительных аномалиях температуры поверхности океана скопления западноафриканской ставриды и скумбрии могут не выходить в район Гвинеи-Бисау, оставаясь в водах Сенегала.

Отечественный промысел в ИЭЗ Гвинеи-Бисау после длительного перерыва возобновился в конце 2012 г. и в 2013–2016 гг. его вели до 5–8 российских крупнотоннажных траулера (РТМКСм, БАТМ, БМРТИБ, РТИП). Учитывая сезонность промысла, флот работал в основном в первой половине года. Уловы составляли в основном 40–60 т за судо-сутки лова, основным объектом промысла была сардинелла, прилов состоял из ставриды и скумбрии. Годовой вылов в 2013 г. равнялся 40,2 тыс. т, в 2014 г. — 27,8 тыс. т, в 2015 г. — 17,7 тыс. т, в 2016 г. — 24,0 тыс. т.

1 апреля 2011 г. было заключено новое Соглашение о сотрудничестве в области рыбного хозяйства между правительства

ми Российской Федерации и Республики Гвинея-Бисау. В соответствии с протоколом первой сессии Российско-Гвинея-Бисайской комиссии по рыбному хозяйству, состоявшейся 2–4 декабря 2015 г., в ИЭЗ Гвинеи-Бисау разрешен промысел 10 российским судам брутто-тоннажем не более 5000 т на судно.

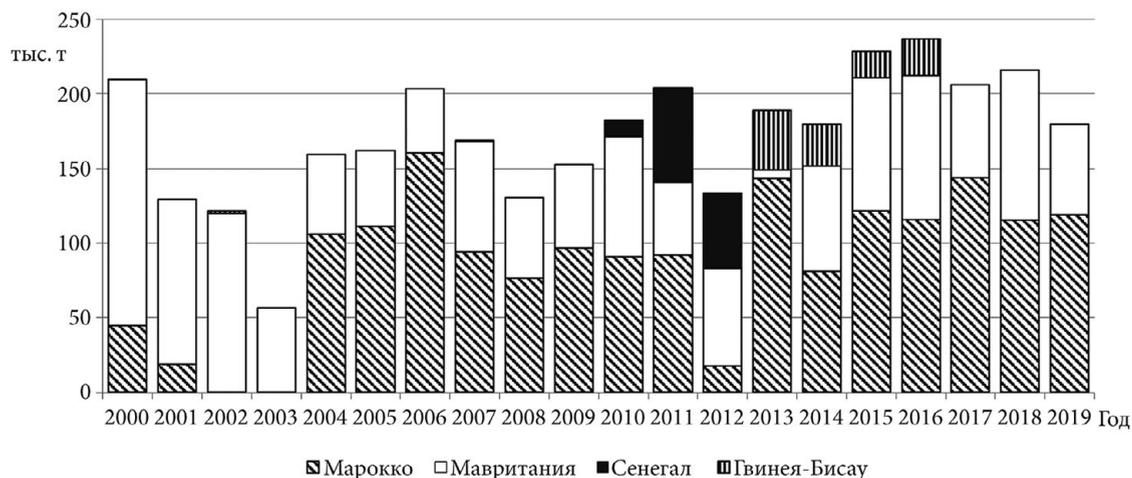
В 2017 г. несмотря на действующее Соглашение у российских судовладельцев возникли трудности с получением разрешений на промысел, и в последующие годы он не осуществлялся.

Учитывая достаточно ограниченную акваторию ИЭЗ Гвинеи-Бисау, большую зависимость от гидрологических условий и ограниченный сезон промысла, этот район может рассматриваться только в качестве дополнительного при ведении промысла в ЦВА.

Общий годовой вылов российского флота в Центрально-Восточной Атлантике в рассматриваемый период имел тенденцию к росту, в последние годы был близок к среднему уровню 200 тыс. т (рис. 4).

Наиболее эффективным вариантом эксплуатации сырьевой базы Центрально-Восточной Атлантики является комплексное использование районов Марокко и Мавритании с передислокацией флота между этими районами в оптимальные периоды промысла. Районы Сенегала и Гвинеи-Бисау при решении вопросов доступа российского флота в зоны этих стран могут рассматриваться в качестве дополнительных.

Некоторое значение для российского рыболовства может иметь сырьевая база Гвинеи-Бисау (Конакри). В рассматриваемый период российские суда в этом районе практически не работали, однако Соглашение между правительствами Российской Федерации и Гвинеи-Бисау предусматривает возможность ведения российско-



**Рис. 4.** Общий вылов российского флота в зонах прибрежных стран ЦВА в 2000–2019 гг. (данные ОСМ).

го промысла. В случае реализации этой возможности общий российский вылов в Центрально-Восточной Атлантике может быть увеличен по экспертным оценкам на 10–20 тыс. т.

Необходимым условием сохранения российского промысла в Центрально-Восточной Атлантике является продолжение и активизация сотрудничества на государственном уровне с прибрежными странами. Центрально-Восточная Атлантика является одним из немногих регионов, где политика прибрежных стран, несмотря на тенденцию к ужесточению, не препятствует допуску иностранного флота к своим биоресурсам. Высокая биологическая продуктивность вод обуславливает возможность быстрого восстановления запасов промысловых биоресурсов. Сохранение российского рыболовства в этом районе имеет важное государственное значение в условиях обострения международной конкуренции за биоресурсы (Гербер, 2017).

#### Юго-Восточная Атлантика (ЮВА)

Российский промысел в районе ЮВА в 2000–2019 гг. проходил в ИЭЗ Республики Ангола и Республики Намибия и по масштабам был достаточно огра-

ниченным. Лишь в начале 2000-х годов общее количество траулеров достигало 10–15 единиц, причем это были в основном среднетоннажные суда (табл. 3). В последние годы численность российского флота не превышала 2–4 траулеров. Нередко одни и те же суда в течение года работали в ИЭЗ Анголы и ИЭЗ Намибии, меняя район работ в зависимости от оптимальных сезонов промысла и договоренностей с властями прибрежных стран. Российские суда вели пелагический промысел, используя ресурсы ставриды и сардинеллы.

**В ИЭЗ Анголы** в начале 2000-х годов промысел вели несколько крупнотоннажных судов (БАТМ, БАТГ, РТМС), также несколько СРТМ и ТСМ. Суда типа СРТМ вели пелагический траловый промысел ставриды, сардинеллы, вомера, скумбрии и других рыб в центральной части района (6–12° ю.ш.). Уловы изменялись от 3,5 до 7,7 т за судоду-сутки лова. Крупнотоннажные суда использовали как центральные, так и южные участки (15–16° ю.ш.), где основу уловов составляла капская ставрида. Уловы крупнотоннажных судов колебались в больших пределах, в то же время уловы ТСМ были достаточно ста-

**Таблица 3.** Количество российских судов на пелагическом траловом промысле в ЮВА

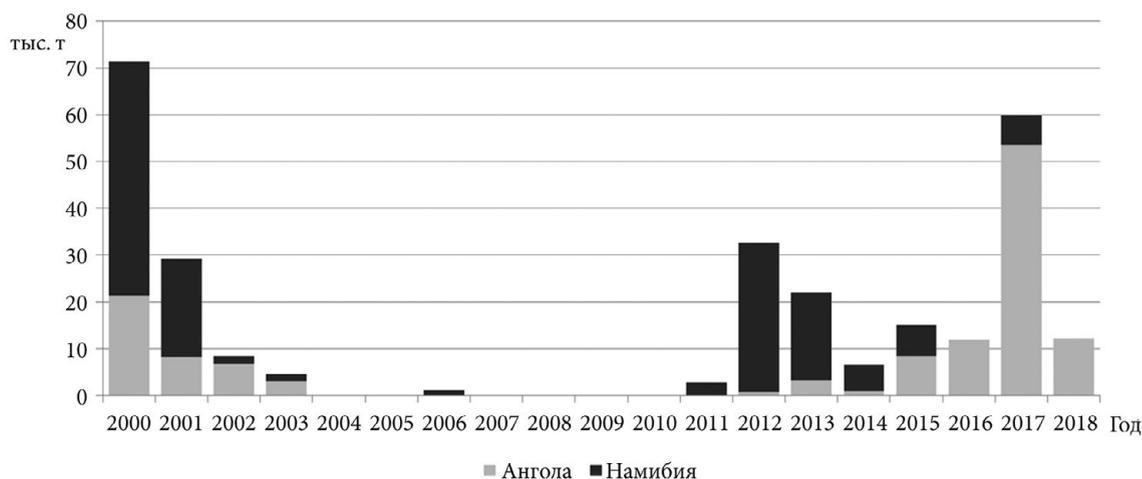
| Тип судна | Год  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|           | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| РТМКС     | 2    |      | 1    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| БАТМм     |      |      |      |      |      |      | 1    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| БАТМ      |      | 1    | 1    |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 3    | 1    |      |      | 2    | 2    | 2    |
| БАТГ      | 2    | 1    | 2    | 1    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| БМРТИБ    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2    | 2    | 1    | 1    |      | 2    |      |
| РТМС      |      | 1    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| ТСМ       |      | 2    | 4    | 4    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| СТРА      |      |      | 1    | 1    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| СРТМ      |      | 4    | 6    | 7    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Всего     | 4    | 9    | 15   | 13   |      |      | 1    |      |      |      |      |      | 5    | 3    | 1    | 1    | 2    | 4    | 2    |

*Примечание.* БАТМм — большой морозильный рыболовный траулер типа «Пулковский Меридиан», проект 1288, модернизированный; СТРА — сейнер-траулер рефрижераторный типа «Альпинист», проект 503; СРТМ — средний рыболовный траулер морозильный.

бильными, в среднем составляли около 25 т за судо-сутки лова. Годовой вылов в 2000 г. составил 21,4 тыс. т, в 2002 г. сократился до 6,7 тыс. т (рис. 5). В марте 2003 г. российские суда покинули ИЭЗ Анголы в связи с введением моратория на промысел.

В конце 2012 г. отечественные суда возобновили промысел в районе. Это

стало возможно благодаря выделению правительством Анголы до 10–15 лицензий для крупнотоннажных траулеров пелагического лова. В связи с тем, что Ангола практически не имеет такого флота, рыболовство в основном осуществляется иностранными судами, которые работают на условиях аренды или в составе смешанных предприятий.



**Рис. 5.** Общий вылов российского флота в ЮВА в 2000–2018 гг. (данные ОСМ).

В 2012–2017 гг. в числе таких судов работали 2–4 крупнотоннажных траулера типа БАТМ и БМРТИБ под российским флагом. Суда облавливали ставриду, сардинеллу и скумбрию, маневрируя между центральными и южными участками района. Промысловая обстановка была в целом благоприятной, среднесуточные уловы находились в диапазоне 60–80 т, суммарный годовой вылов в 2017 г. достиг 54 тыс. т. В середине апреля 2018 г. суда прекратили промысел в рамках российской юрисдикции.

**В ИЭЗ Республики Намибия** промысловые биологические ресурсы представлены пелагическими рыбами (капская ставрида, сардинопс, круглая сельдь и др.) и демерсальными (два вида хека, спаровые), а также беспозвоночными (креветки, крабы, лангусты). Для российского рыболовства в современных условиях наибольшее значение имеет запас капской ставриды, доступ к другим видам биоресурсов затруднен. Работа российских судов возможна только в рамках совместной деятельности с намибийскими предприятиями. Правительство Республики Намибия уделяет большое внимание регулированию промысла. В современных условиях вылов многих видов гидробионтов строго котируется на основании научных оценок. В отношении капской ставриды кроме установления ОДУ к числу мер регулирования относится введение минимального размера ячеи — 60 мм и ограничение промысла по глубинам — его ведение разрешается только мористее 200-метровой изобаты. Прилов прочих объектов не должен превышать 5%.

Опыт работы показал, что лучший период промысла ставриды в ИЭЗ Намибии — ноябрь–март, в эти месяцы отмечается наиболее подходящий для использования размерный состав рыбы, доля мелкой рыбы обычно не превы-

шает 20–30%. В апреле–октябре эта доля может увеличиваться до 50–70%, что осложняет работу флота.

Наиболее интенсивно российские суда работали в ИЭЗ Намибии в 2000–2001 гг. силами 1 РТМКС и 1–2 БАТГ Северного бассейна. Общий годовой вылов в эти годы составил, соответственно, 50 и 21 тыс. т. В 2002–2003 гг. промысел в районе велся эпизодически силами 1–2 траулеров (БАТМ, БМРТИБ). В 2003–2005 гг. суда под российским флагом в ИЭЗ Намибии не работали. В 2006–2007 гг. в промысле ставриды участвовали два БАТМ калининградского ЗАО «Вестрыбфлот», в дальнейшем эти суда прекратили промысел.

В 2012–2015 гг. и в 2017 г. промысел ставриды вели 1–2 российских крупнотоннажных траулера. Чаще всего суда работали на участках шельфа к северу от параллели 20° ю.ш., над глубинами 220–350 м. Промысловая обстановка в основном была благоприятной, уловы БАТМ составляли 70–90 т за судосутки лова. Наибольший вылов был получен в 2013 г. — около 32 тыс. т и в 2014 г. — около 19 тыс. т.

Максимальный годовой российский вылов в ЮВА в рассматриваемый период — более 70 тыс. т — был достигнут в 2000 г. за счет успешной работы российских судов в зоне Намибии. В последние годы российские суда больше времени дислоцировались в ИЭЗ Анголы, в 2017 г. благодаря активному промыслу и благоприятной обстановке в этом районе общий российский вылов в Юго-Восточной Атлантике достиг почти 60 тыс. т.

Район ЮВА по своей биопродуктивности соизмерим с районом ЦВА. В период свободного рыболовства отечественный годовой вылов часто превышал 1 млн т. В конце прошлого столетия российский вылов резко снизился из-за

политики прибрежных стран, направленной на ограничение иностранного промысла. В настоящее время имеются двусторонние соглашения о сотрудничестве в области рыболовства между правительствами Российской Федерации и Республик Анголы и Намибии, однако вопросы работы российского флота в зонах этих стран в рамках соглашений пока не решаются. В сложившихся обстоятельствах наиболее реальным путем доступа к богатым биоресурсам района является организация промысловой деятельности в составе совместных предприятий. В случае практической реализации таких проектов российский годовой вылов в Юго-Восточной Атлантике может быть значительно увеличен.

#### **Юго-Западная Атлантика (ЮЗА)**

Район характеризуется большим разнообразием промысловых гидробионтов, многие из которых обладают высокой численностью. В северной части района обитают теплолюбивые промысловые виды: сардинеллы, горбылевые, морские караси. В центральной и южной частях (умеренные и южные широты) основными промысловыми видами являются аргентинский хек, макруронус, макрурус, ошибень, южная путассу, нототения Рамсея, клыкач. На шельфе и материковом склоне района ведется наиболее масштабный в Атлантическом океане промысел кальмаров.

Отечественный промысел в ЮЗА исторически был приурочен к трем зонам — ИЭЗ Аргентины и Фолклендских островов и зоне свободного рыболовства над Фолклендско-Патагонским шельфом.

В ИЭЗ Аргентины и Фолклендских островов в обзорный период российский промысел не велся. В зоне Аргентины это связано с жесткой позицией правительства страны в отношении допуска иностранных судов, а в зоне Фол-

клендских островов с неустойчивостью запасов промысловых гидробионтов и высокой стоимостью коммерческих лицензий.

В районе свободного рыболовства промысел базируется в основном на эксплуатации аргентинского кальмара. Советский промысел этого объекта начался в 1982 г. В нем участвовало от 10–15 до 50–80 траулеров. Общий годовой вылов СССР в конце 1980-х гг. достигал 73–105 тыс. т (Нигматуллин, 2017). В дальнейшем масштабы отечественного промысла постоянно сокращались. В 2000 г. промысел кальмара вел только один российский траулер типа РТМКС, вылов за путину составил 3,2 тыс. т. В 2001 г. на промысле работали 4 судна, которые добыли суммарно около 8 тыс. т кальмара. В 2002–2003 гг. группа из 5–7 российских траулеров выловила, соответственно, 9,0 и 3,2 тыс. т. В 2004 г. 3 российских траулера добыли всего 0,55 тыс. т. После этого российский промысел кальмара в данном районе прекратился.

Перспективы развития российского промысла в ЮЗА, очевидно, связаны в первую очередь именно с возобновлением промысла аргентинского кальмара и совершенствованием техники его лова. Ранее отечественный флот облавливал скопления кальмаров тралами, в то время как иностранный флот добывает кальмаров преимущественно вертикальными ярусами на свет. Эффективность отечественного промысла во многом будет зависеть от освоения этого способа лова.

Кроме аргентинского кальмара, на Патагонском шельфе за пределами ИЭЗ Аргентины и Фолклендских островов возможен промысел рыб (хек, нототения Рамсея, ошибень и др.) донными или пелагическими тралами. Однако скопления рыб характеризуются отно-

сительно невысокой плотностью и нестабильностью и, по-видимому, могут представлять интерес только для среднетоннажного флота в сочетании с промыслом кальмара.

Ценным объектом промысла в ЮЗА является патагонский клыкач. Ярусный лов клыкача за пределами экономических зон Аргентины и Фолклендских островов возможен круглогодично между 42–47° ю.ш. на глубинах 600–2000 м, вылов не регулируется (Петров и др., 2016). Этот промысел могут вести суда ярусного лова после окончания сезона промысла клыкача в Антарктике.

В перспективе ведение российского промысла в ЮЗА может быть осложнено международно-правовым режимом рыболовства: не исключено установление мер регулирования промысла за пределами ИЭЗ прибрежных государств, с которыми будут вынуждены считаться страны экспедиционного лова.

1 декабря 2018 г. было подписано соглашение о сотрудничестве в области рыбного хозяйства и аквакультуры между Правительствами Российской Федерации и Аргентинской Республики («Рыбное» соглашение ..., 2018; Федеральное агентство ..., 2018), а 2 марта 2020 г. был подписан протокол первой сессии Российско-Аргентинской комиссии по рыбному хозяйству.

#### **Антарктическая часть Атлантики (АЧА)**

Регулирование промысла водных биологических ресурсов Южного океана осуществляется Комиссией по сохранению морских живых ресурсов Антарктики (АНТКОМ). В настоящее время используемыми объектами промысла являются антарктический криль, патагонский клыкач и ледяная рыба. Целенаправленный промысел других объектов в наступившем столетии не ведется в связи с запретными мерами Комиссии,

которые действуют до тех пор, пока не будут получены достоверные научные данные о возможности его возобновления.

Наиболее значительным и недоиспользуемым ресурсом не только в Антарктике, но и в Мировом океане является запас антарктического криля. Основной промысел криля проходит в антарктической части Атлантического океана, в районе моря Скотия (подрайоны Южные Шетландские острова, Южные Оркнейские острова и Остров Южная Георгия). ОДУ криля в АЧА оценивается АНТКОМ величиной 5,61 млн т, однако вылов временно ограничен Комиссией пороговым уровнем 620 тыс. т (Бандурин, Архипов, 2019).

В обзорный период 2000–2019 гг. в промысле криля участвовали ежегодно 10–12 траулеров нескольких стран — Республики Корея, Японии, Чили, Украины, Польши, США, Китая и Норвегии. В последние годы особенно активно добывали криля суда двух последних стран, во многом благодаря их усилиям общий вылов криля вырос с 100–120 тыс. т в начале столетия до 250–390 тыс. т в 2014–2019 гг.

Российский промысел криля был прекращен в 1993 г. и кратковременно возобновился только в 2008–2010 гг., когда лов криля вел РТМКС «Максим Старостин» компании «Мурманский траловый флот». Судно было оборудовано экспериментальной системой непрерывного лова и современной фабрикой для технологической переработки криля, включая мощную установку для выработки крилевой муки. Значительные усилия экипажа были направлены на модернизацию используемых конструкций орудий лова и определение оптимальных условий работы судовой фабрики по технологической переработке криля. Настройка системы непрерывно-

го лова в течение периода работы судна на промысле не была завершена и основной вылов был получен традиционным способом, с подъемом трала на борт. В начале промысла, в 2008 г. было выловлено всего 222 т криля, в дальнейшем промысловые результаты постоянно улучшались, вылов в 2009 и 2010 гг. составил, соответственно, 9,5 и 8,1 тыс. т (табл. 4). Основу продукции РТМКС «Максим Старостин» составляла крилевая мука, в небольших количествах производились мороженный криль и крилевое масло. В 2010 г., в связи с трудностями сбыта продукции, судовладелец принял решение о прекращении промысла.

Возобновление промысла криля относится к стратегическим направлениям развития российского рыболовства. В соответствии со Стратегией развития рыбохозяйственного комплекса Российской Федерации на период до 2030 г. (Стратегия развития рыбохозяйственного комплекса ..., 2019) ключевым мероприятием в рамках комплексного проекта «Морские биотехнологии» является возобновление постоянного при-

сутствия российского рыбопромыслового флота у берегов Антарктиды. Предусмотрено строительство на территории Российской Федерации до пяти крупнотоннажных траулеров-процессоров и трех транспортных судов для промысла антарктического криля. Развитие этого промысла будет иметь большое геополитическое значение для закрепления и защиты интересов России в Антарктическом регионе.

Традиционные участки промысла ледяной рыбы находятся на шельфе Остров Южная Георгия. Отечественный флот вел активный промысел этого объекта в 1977–1990 гг. В 90-годы прошлого столетия низкие величины ОДУ, чередующиеся с годами полного запрета на промысел, привели к его прекращению в 1992–1999 гг. Возобновление зарубежного промысла ледяной рыбы в подрайоне Остров Южная Георгия практически произошло с сезона 1999–2000 г.

В промысловые сезоны 1999–2000 гг. и 2001–2002 гг. эффективный промысел ледяной рыбы вел российский траулер РТМКС «Захар Сорокин» (Про-

**Таблица 4.** Результаты работы РТМКС «Максим Старостин» на промысле криля (Промысловое описание ..., 2013)

| Год  | Месяц        | Кол-во судо-суток лова | Вылов, т    | Вылов за судо-сутки лова, т |
|------|--------------|------------------------|-------------|-----------------------------|
| 2009 | Январь       | 23                     | 808         | 38,5                        |
|      | Февраль      | 21                     | 1446        | 68,8                        |
|      | Март         | 20                     | 2308        | 115,4                       |
|      | Апрель       | 19                     | 2347        | 123,5                       |
|      | Май          | 23                     | 2528        | 109,9                       |
|      | Июнь         | 3                      | 34          | 11,5                        |
|      | <b>ИТОГО</b> | <b>109</b>             | <b>9471</b> | <b>86,9</b>                 |
| 2010 | Январь       | 16                     | 1496        | 93,5                        |
|      | Февраль      | 26                     | 3419        | 131,5                       |
|      | Март         | 23                     | 3150        | 136,9                       |
|      | <b>ИТОГО</b> | <b>65</b>              | <b>8065</b> | <b>124,1</b>                |

мысловое описание..., 2013). В декабре 1999 г. — январе 2000 г. судно работало в западной части шельфа Остров Южная Георгия. Горизонтальная протяженность промысловых скоплений достигала 1,2 мили. Разноглубинным тралом облавливались не только придонные, но и пелагические скопления ледяной рыбы, находящиеся в диапазоне 20–50 м над грунтом. Это позволило вести эффективный прицельный лов и обеспечило высокие промысловые показатели. Суточный вылов РТМКС «Захар Сорокин» колебался от 50–60 до 100–120 т за сутки лова при среднем вылове около 91 т за сутки лова. Прилов маломерной рыбы (менее 24 см), а также других видов был крайне мал. Всего российским судном было выловлено свыше 3460 т, что составило около 86% годового ОДУ. Остальная часть ОДУ была выбрана чилийским судном «Betanzos», работавшим в одном районе с российским траулером.

В сезон 2001–2002 гг. скопления ледяной рыбы держались вблизи грунта, что создавало трудности при ее облове разноглубинным тралом. Вылов траулера «Захар Сорокин» за период промысла с декабря по февраль был равен 1376 т. Участниками промысла также были три зарубежных судна, их общий вылов составил 1294 т.

В дальнейшем российский промысел ледяной рыбы не возобновлялся. Показатели работы российского судна «Захар Сорокин», достигнутые в сезон 1999–2000 г., являются наилучшими для промысла ледяной рыбы, полученными в подрайоне Остров Южная Георгия.

Начиная с 2010 г. промысел ледяной рыбы в подрайоне Остров Южная Георгия практически не ведется. Снижение интереса к лову ледяной рыбы, по видимому, обусловлено слабой промысловой обстановкой, низкими уловами.

Величина ОДУ, составляющая от 2,5 до 4,7 тыс. т, остается не востребованной.

Международный промысел патагонского клыкача в АЧА ведется только в подрайоне Острова Южная Георгия. В течение рассматриваемого периода величина допустимого вылова постоянно снижалась — в первые годы текущего столетия она достигала 5,8–7,8 тыс. т, в 2005–2011 гг. находилась в пределах 3,0–3,9 тыс. т, в 2012–2019 гг. — 2,4–2,7 тыс. т. Промысел ведется судами с использованием только ярусов. В промысле по «олимпийской» системе участвуют суда Чили, Великобритании, Уругвая, Новой Зеландии. Степень освоения установленной величины ОДУ высокая и ежегодно достигает 75–80%. Российские суда в промысле патагонского клыкача в подрайоне Остров Южная Георгия не участвуют с 2004 г. Последний раз российское судно вело промысел в 2001–2003 гг. с выловом 300–600 т. Вылов российского судна в 600 т, полученный в 2003 г., является максимальным выловом на судно, достигнутым в подрайоне *Остров Южная Георгия с 2000 г.*

### **Южная часть Тихого океана (ЮТО)**

До середины 2000-х годов промысел ставриды в международных водах ЮТО был нерегулируемым. Затем в связи с наращиванием численности международного флота правительственные и рыбохозяйственные структуры Чили, Австралии, Новой Зеландии и других стран инициировали переговоры по созданию международной региональной организации по рыболовству в южной части Тихого океана (Комиссия ЮТО). В ноябре 2009 г. был принят окончательный текст Конвенции о сохранении и управлении водными биологическими ресурсами в открытых водах ЮТО. 24 августа 2012 г. Конвенция вступила в силу, была учреждена Комиссия по

управлению рыболовством в южной части Тихого океана.

В 2013 г. впервые в мерах по сохранению и управлению промыслом ставриды Комиссии ЮТО был определен ограничительный вылов ставриды в этом году в объеме 360 тыс. т и распределен между членами организации. Распределение произведено пропорционально вылову каждой страны в 2010 г., квота России на вылов ставриды в 2014 г. была определена в объеме 13,4 тыс. т.

В середине первого десятилетия текущего века появились сведения об ухудшении состояния запаса ставриды, которое до этого было благополучным. Эти данные были подтверждены как российскими исследованиями (результаты тралово-акустической съемки НИС «Атлантида» в 2009 г. (Аникеев и др. 2010), так и расчетами Рабочей группы Научного Комитета Комиссии ЮТО. Сокращение запаса ставриды оказало негативное влияние на промысловую обстановку. Из-за этого, а также в связи с начавшимся регулированием промысла, общий вылов ставриды в открытом море ЮТО, достигший максимума в 2007–2009 гг., в последующем значительно снизился (табл. 5).

Российский промысел ставриды в 2000-е гг. велся нерегулярно и неболь-

шими группами судов. В 2003–2005 гг., при благополучном состоянии запаса ставриды и до начала регулирования промысла в южной части Тихого океана работали три крупнотоннажных траулера Северного бассейна, максимальный вылов был получен в 2004 г. — 62,3 тыс. т. В августе-октябре 2008 г. в районе вел промысел БАТМ «Персей», уловы колебались в больших пределах — от 17 до 85 т за сутки лова. В 2009 г. группа российских судов состояла из БМРТИБ «Гермес» и 3 БАТМ — «Иван Людников», «Капитан Кузнецов» и «Семиозерное». Общий вылов этих судов составил 9,1 тыс. т. В апреле-августе 2011 г. промысел вели российские БАТМ «Лидер» и «Шериф», общий вылов был равен 8,2 тыс. т, средний вылов за судо-сутки лова 52,1 т (Аникеев, Гербер, 2018).

В 2014 г. права российских судовладельцев на заключение договора о закреплении долей квот добычи водных биологических ресурсов в районе регулирования Комиссии ЮТО были определены по результатам аукционов. Обладателями долей квот стали российские предприятия АО «Акрос» и ПАО «Мурманский траловый флот», входящие в состав холдинга «Норебо».

В 2015–2019 гг. суда этих предприятий ежегодно (с перерывом в 2016 г.) выходили на промысел ставриды.

**Таблица 5.** Общий вылов ставриды и вылов ставриды судами России в открытом море южной части Тихого океана по данным Рабочей группы Научного Комитета Комиссии ЮТО, тыс. т

|                    |       |       |      |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Годы               | 2000  | 2001  | 2002 | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  |
| Общий вылов        | 2,3   | 20,1  | 76,3 | 158,2 | 295,4 | 243,6 | 462,7 | 701,4 | 926,7 | 715,0 |
| в том числе Россия |       |       |      | 7,5   | 62,3  | 7,0   |       |       | 4,8   | 9,1   |
| Годы               | 2010  | 2011  | 2012 | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  |
| Общий вылов        | 348,9 | 114,5 | 44,1 | 47,1  | 67,6  | 143,5 | 56,8  | 52,2  | 42,5  | 51,4  |
| в том числе Россия |       | 8,2   |      |       |       | 2,5   |       | 3,2   | 4,7   | 9,4   |

**Таблица 6.** Результаты работы российских траулеров на промысле ставриды в открытом море ЮТО в 2015–2019 гг. (данные ОСМ)

| Год  | Название судна | Период работы          | Общий вылов ставриды и скумбрии, т | Кол-во с/с лова | Средний вылов за с/с лова, т |
|------|----------------|------------------------|------------------------------------|-----------------|------------------------------|
| 2015 | «А. Косарев»   | 14 августа — 7 октября | 3024                               | 38              | 79,6                         |
| 2017 | «А. Косарев»   | 23 апреля — 4 июля     | 3225                               | 52              | 62,0                         |
| 2018 | «Майронис»     | 10 апреля — 29 июля    | 4737                               | 70              | 67,7                         |
| 2019 | «А. Косарев»   | 19 марта — 19 сентября | 9456                               | 102             | 92,7                         |

В 2015, 2017 и 2019 гг. в промысле участвовал РТМКСм «Александр Косарев», в 2018 г. — РТМКСм «Майронис» (табл. 6).

Российские суда работали совместно с группой из 6–8 крупнотоннажных траулеров Евросоюза, Китая и Республики Корея. В первой половине промыслового сезона (март–июль) промысел обычно проходил к югу от островной зоны Хуан-Фернандес на акватории между 37–47° ю.ш. от границы континентальной зоны Чили до 85° з.д., в отдельных случаях до 90° з.д. Начиная с августа иностранные суда переходили в район между островными зонами Сан-Амбросио и Хуан-Фернандес и континентальной ИЭЗ Чили, российский промысел в 2017–2018 гг. к этому времени завершался. В течение всех промысловых сезонов промысловая обстановка в основном была неустойчивой, периоды уплотнения скоплений ставриды были кратковременны-

ми. В основном по этой причине годовой вылов ставриды в 2015–2019 гг. был существенно меньше величин выделяемых квот, доступный для российского рыболовства ресурс ставриды недоосваивался.

В настоящее время, по данным Научного Комитета Комиссии ЮТО, биомасса ставриды растет, величина ограничительного вылова, принимаемая Комиссией, год от года увеличивается, соответственно, возрастает квота России (табл. 7). Вероятно, в ближайшей перспективе эта тенденция продолжится.

Кроме этого, Россия имеет все основания претендовать на увеличение своей доли в общем вылове с учетом исторического вклада в развитие промысла и исследований в этом районе.

Таким образом, существуют реальные предпосылки к увеличению ресурса ставриды, доступного для российского рыболовства в продуктивном районе промысла.

**Таблица 7.** Величины ограничительного вылова ставриды согласно мерам сохранения и управления промыслом ставриды Комиссии ЮТО и квоты, выделяемые Российской Федерацией, тыс. т

| Годы                 | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ОДУ, тыс. т          | 360,0 | 390,0 | 410,0 | 410,0 | 443,0 | 517,6 | 531,1 | 618,0 |
| Квота России, тыс. т | -     | 13,4  | 15,1  | 15,1  | 16,2  | 18,9  | 19,4  | 22,5  |

### Тунцы Атлантического океана

Тунцеловный промысел является одним из самых рентабельных в мировом рыболовстве, продукция из тунцовых рыб пользуется устойчивым спросом на мировом рынке. Промысел тунцов в Атлантическом океане регулируется в рамках Международной комиссии по сохранению атлантических тунцов (ИККАТ).

Россия является членом ИККАТ, поэтому возможность ведения промысла тунцов для российских судов пока сохраняется. Основной район промысла — международные воды Центральной Атлантики (экваториальный район). Для более эффективного промысла необходимо также получение лицензий на работу в ИЭЗ прибрежных стран (Сьерра-Леоне, Либерия, о-ва Зеленого Мыса, Экваториальная Гвинея, Габон, Кот-д'Ивуар, Гана, Сан Томе и Принсипи, Ангола), что вполне реально. Возможный ежегодный российский вылов тунцов оценивается величиной около 20 тыс. т. СССР вел активный кошельковый и ярусный промысел тунцов в 70-е и 80-е годы прошлого столетия, в конце 1990-х годов он прекратился.

Попытка возобновления российского промысла была предпринята в 2006–2007 гг. но она оказалась неудачной. Два судна типа ССТ выловили 1749 т с весьма высокой средней производительностью 18,3 т за судно-сутки лова. Однако в уловах преобладал малоценный полосатый тунец (75–85%), что снизило финансовые результаты. В конце 2007 г. суда прекратили промысел. Во многом это было связано с физическим и моральным устареванием судов типа ССТ (малая емкость охлаждаемых трюмов, недостаточно низкая температура заморозки выловленной рыбы и другое).

Возобновление отечественного промысла тунцов требует серьезных инве-

стиций в приобретение современных специализированных высокотехнологичных судов.

В соответствии со Стратегией развития рыбохозяйственного комплекса Российской Федерации на период до 2030 г. (Стратегия развития рыбохозяйственного комплекса ..., 2019) в рамках комплексного проекта «Пищевая пелагика» тунцы являются одним из наиболее перспективных видов водных биологических ресурсов с точки зрения состояния сырьевой базы, пищевой ценности и рыночной стоимости. В рамках Стратегии планируется реализация инициативы (комплекс инвестиционных проектов) по возвращению российских добывающих судов рыбопромыслового флота в центральную и южную части Атлантического океана (район сферы деятельности ИККАТ и исключительные экономические зоны отдельных африканских государств).

На первом этапе реализации указанной Стратегии (до 2025 г.) добыча (вылов) тунцов в объеме 30 тыс. т будет осуществляться в Атлантическом океане в международной конвенционной зоне ИККАТ 5–7 сейнерами. Уловы будут частично реализовываться на экспорт, частично поставляться на перерабатывающие предприятия в Российскую Федерацию для переработки в консервированную и мороженую продукцию. Объем поставок на внутренний рынок составит не менее 5 тыс. т.

На втором этапе реализации Стратегии (до 2030 г.) объем добычи (вылова) тунцов увеличится до 60 тыс. т за счет приобретения (строительства) 10–15 сейнеров специализированного тунцеловного флота. Объем продаж консервированной и мороженой продукции на внутреннем рынке составит до 15 тыс. т. Экспорт продукции глубокой степени переработки на развивающиеся рынки составит до 25 тыс. т.

В качестве основного региона для реализации проекта строительства рыбоперерабатывающих мощностей рассматривается Калининградская область.

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В 1970–1980-е гг. советский вылов рыбы и морепродуктов в океанах достигал 10–11 млн т. В районах исследований АтлантНИРО вылов гидробионтов в конвенционных районах за пределами юрисдикции государств составлял 2,0–2,1 млн т. Подавляющее большинство этих ресурсов были открыты и освоены отечественными учеными и рыбаками (Бандурин и др., 2017).

В течение последних 20 лет ежегодный вылов отечественного добывающего флота в районах деятельности АтлантНИРО изменялся в пределах 83–286 тыс. т. Основным районом промысла была Центрально-Восточная Атлантика, где получено около 90% от общего вылова в эти годы. За исключением 2002–2003 гг., когда вылов в Центрально-Восточной Атлантике существенно снижался из-за задержки вступления в действие очередного российско-марокканского соглашения о сотрудничестве в области рыболовства, в остальные годы он был достаточно стабильным и определял общий годовой вылов в районах ответственности АтлантНИРО на уровне 200–250 тыс. т, лишь в отдельные годы вылов был ниже.

Незначительное влияние на общие объемы вылова оказывала работа флота в районах Юго-Восточной Атлантики и южной части Тихого океана. Районы Юго-Западной Атлантики и Антарктики российским флотом практически не использовались.

В настоящее время, учитывая высокую интенсивность эксплуатации запасов наиболее массовых промысловых рыб Центрально-Восточной Атланти-

ки и особенности рыболовной политики прибрежных стран, рассчитывать на значительное увеличение вылова в районах Марокко и Мавритании, по видимому, нет оснований. Некоторое увеличение общего российского вылова в Центрально-Восточной Атлантике возможно в случае вовлечения в промысел ресурсов Республики Гвинея-Бисау и Гвинейской Республики. Активизация российского промысла в Юго-Восточной Атлантике наиболее реальна при условии работы российских судов в составе совместных предприятий. Развитие российского промысла в южной части Тихого океана во многом будет зависеть от динамики состояния запаса ставриды — основного объекта промысла. Перспективными объектами российского промысла в районах исследований АтлантНИРО остаются тунцы, кальмары, антарктический криль. Возобновление промысла каждого из этих объектов связано с определенными проблемами, но при заинтересованности судовладельцев и оказании им государственной поддержки решение этих проблем представляется вполне осуществимым. При этом расширение географии промысла отечественных рыбодобывающих судов, на фоне сокращения рейсообразности экспедиционных исследований на научно-исследовательских судах в удаленных океанических районах, приобретает особую важность в получении ценного научного материала при условии работы на их борту научных наблюдателей (Маслянкин и др., 2020).

### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- Аникеев В.Г., Гербер Е.М., Кухоренко К.Г., Сушин В.А. Состояние сырьевой базы ставриды южной части Тихого океана и перспективы российского рыболовства в этом районе. // Рыбн. хоз-во. 2010. № 3. С. 46–48.

*Аникеев В.Г., Гербер Е.М.* Современное состояние промысла ставриды *Trachurus murphyi* в южной части Тихого океана // Труды АтлантНИРО. 2018. Т. 2. № 2. С. 84–101.

*Архипов А.Г., Гербер Е.М., Касаткина С.М.* и др. Использование сырьевой базы рыболовным флотом Российской Федерации в Атлантическом океане в зонах ответственности АтлантНИРО // Труды ВНИРО. 2016. Т. 160. С. 41–59.

*Бандурин К.В., Архипов А.Г.* Современное состояние и перспективы развития российского промысла водных биоресурсов в океанических районах исследований АтлантНИРО // Труды АтлантНИРО. 2019. Т. 3. № 2 (8). С. 5–14.

*Бандурин К.В., Касаткина С.М., Нестеров А.А., Нигматуллин Ч.М., Тимошенко Н.М.* Конвенционные районы в открытых частях Атлантики и Южной Пацифики могут быть потеряны для отечественного рыболовства // Рыбн. хоз-во. 2017. № 4. С. 8–13.

В Совете Федерации обсудили проблемы и перспективы освоения биоресурсов Мирового океана. Доступно через: <http://fish.gov.ru/press-tsentr/novosti/28958-v-sovete-federatsii-obsudili-problemy-i-perspektivy-osvoeniya-bioresursov-mirovogo-okeana>. 27.11.2019

*Гербер Е.М.* Ресурсное обеспечение российского океанического рыболовства в промысловых районах Атлантического океана и результаты промысла в 2000–2016 годах // Труды АтлантНИРО. 2017. Т. 1. № 2. С. 74–89.

*Гербер Е.М., Лукацкий В.Б.* Российский промысел в Центрально-Восточной Атлантике: современное состояние и перспективы. *Вопр. рыболовства*. 2015. Т. 16. № 4. С. 401–411.

*Гербер Е.М., Лукацкий В.Б., Чадаев В.А.* Особенности российского промысла в районах исследований ФГБНУ «АтлантНИРО» в 2016 году // Труды АтлантНИРО. 2017. Т. 1. № 2. С. 90–98.

Концепция федеральной целевой программы «Мировой океан» на 2016–2031 годы, утвержденная Распоряжением Правитель-

ства Российской Федерации от 22 июня 2015 г. № 1143-р. 37 с.

*Маслянкин Г.Е., Гулюгин С.Ю., Коломейко Ф.В.* Результаты работы научных наблюдателей АтлантНИРО в Центрально-Восточной Атлантике в 2019 г. // Труды АтлантНИРО. 2020. Т. 4. № 1 (9). С. 172–186.

Морская доктрина Российской Федерации, утвержденная президентом Российской Федерации 26 июля 2015 года. 24 с.

Мировой океан: Россия рискует опоздать к раздаче. Доступно через: <https://fishnews.ru/news/37941>. 28.11.2019.

*Нигматуллин Ч.М.* Промысел и динамика запаса аргентинского кальмара Юго-Западной Атлантики в 2014–2016 годах // Труды АтлантНИРО. 2017. Т. 1. № 1. С. 95–123.

*Петров А.Ф., Касаткина С.М., Вагин А.В.* Перспективы отечественного ярусного промысла патагонского клыкача (*Dissostichus eleginoides* Smitt, 1898) на акваториях, приближенных к Антарктике // Рыбн. хоз-во. 2016. № 3. С. 51–54.

Промысловое описание продуктивных районов Атлантического океана (к югу от параллели 50°с.ш.) и Юго-Восточной части Тихого океана. // К.Г. Кухоренко и др. ФГУП «АтлантНИРО». Калининград: Капрос. 2013. С. 415.

«Рыбное» соглашение России и Аргентины подписали. Доступно через: <https://fishnews.ru/news/35260>. 03.12.2018.

Сборник международных конвенций и соглашений Российской Федерации по вопросам рыболовства. 2010. Науч. ред. К.А. Бекяшев, под общ. ред. А.А. Крайнего. Москва: Проспект. 560 с.

Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Сенегал о сотрудничестве в области рыболовства от 08.02.2011 года. Доступно через: <http://publication.pravo.gov.ru/Search?code=international>. 18.02.2020.

Стратегия развития деятельности Российской Федерации в Антарктике на период до 2020 года и на более отдаленную перспек-

тиву, утвержденная Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 октября 2010 г. № 1926-р. 15 с.

Стратегия развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года, утвержденная Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2019 г. № 1930-р. 32 с.

Стратегия развития рыбохозяйственного комплекса Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная Распоряжени-

ем Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2019 г. № 2798-р. 58 с.

Федеральное агентство по рыболовству. Россия и Аргентина заключили соглашение о сотрудничестве в области рыбного хозяйства и аквакультуры. 30.11.2018 г. Доступно через: <http://fish.gov.ru/press-tsentr/novosti/25309-rossiya-i-argentina-zaklyuchili-soglashenie-o-sotrudnichestve-v-oblasti-rybnogo-khozyajstva-i-akvakultury>. 18.02.2020.

#### AQUATIC ORGANISMS FISHERY

### **SPECIFICATIONS OF USE OF THE RAW MATERIAL BASE OF OCEANIC AREAS COVERED WITH THE SCOPE OF ATLANTNIRO ACTIVITIES IN 2000-2019**

© 2021 г. Е.М. Gerber, G.E. Maslyankin

*Atlantic branch of Russian Federal Research Institute of  
Fisheries and Oceanography, Kaliningrad, 236022*

In the last two decades the Eastern Central Atlantic has been the main oceanic fishing area in the AtlantNIRO fields of activity, to a lesser extent the Southeast Atlantic and Southeast Pacific Oceans, Russian fishing vessels have harvested Argentine shortfin squid, Antarctic krill and tunas in various parts of the Atlantic Ocean. The Russian Federation is giving particular attention to the conservation and extension of national oceanic fisheries against a background of the constant complication and tightening of international regulation relating to the harvesting of oceanic biological resources. The work reviewed the specifications of the raw material base of the Russian fishery in the oceanic areas covered with the scope of AtlantNIRO activities and its use by the national fleet in the last twenty years. At present, there remains the possibility of increasing the production volume of aquatic biological resources in the World Ocean as well as the possibility of expanding research and obtaining valuable scientific materials with scientific support of Russian fishing vessels in remote oceanic regions which is very important in the context of a decrease in the turnover of scientific research expeditions in the World Ocean.

*Keywords:* aquatic biological resources, fishery, Atlantic Ocean, South Pacific Ocean.